



Área de Movilidad

LA EMT INCORPORA 15 NUEVOS AUTOBUSES ARTICULADOS

La modernización de la flota de la EMT continúa con la incorporación de estos nuevos 15 vehículos, los primeros de un total de 46 unidades que progresivamente llegarán a Málaga.

Estos 15 autobuses articulados de 18 metros han supuesto una inversión de más de 4,5 millones de euros e incorporan los últimos avances en tecnología, accesibilidad y respeto al medioambiente

Cuentan con un sistema de pantallas dobles situadas estratégicamente en el interior del autobús para ofrecer información de interés a los usuarios, que es la primera vez que se implanta en España

2/2/2017.- El alcalde de Málaga Francisco de la Torre y la concejala de Movilidad Elvira Maeso, han presentado esta mañana los nuevos autobuses articulados que desde hoy circularán por la ciudad.

Con una inversión de 4.590.000 euros (sin incluir IVA), son los primeros de un total de 46 nuevos autobuses que llegarán a la ciudad a lo largo de este año. El importe total destinado a las mejoras en la movilidad de la ciudad asciende a 12.882.800 euros (más IVA).

Los nuevos autobuses cuentan con los últimos avances en accesibilidad, con mayor espacio reservado para PMR, doble rampa (automática y manual), suspensión neumática integral y sistema neumático para facilitar el acceso de los viajeros, bajando la altura del autobús cuando realiza la parada.

El cuadro de características de los vehículos es el siguiente:

- Potencia: 360 CV.
- Plazas sentadas: 40
- Plazas de pie: 110
- Plazas PMR: 2 sillas de rueda
- Total capacidad: 150 plazas

La EMT de Málaga siempre ha incorporado los últimos avances en tecnología aplicados al transporte para hacer más fácil, sostenible y eficaz desplazarse por la ciudad en autobús. Siguiendo con esa premisa, los nuevos autobuses cuentan con un gran panel de indicación dinámica de línea con tecnología led en color que permite identificar la línea a gran distancia en función del color



asignado a la misma. En la parte superior dispone de placas fotovoltaicas que permiten la recarga de las baterías incluso cuando los vehículos se encuentran parados. En el interior la iluminación es de tecnología led. Cuentan con puertos USB para recargar dispositivos móviles, punto de acceso WIFI para navegar mientras se usa el autobús y admiten el pago con móviles NFC.

La eficiencia y el respeto por el medioambiente son claves en la progresiva modernización de la flota de la EMT. En este sentido, los nuevos autobuses consumen un 20% menos de combustible a pesar de contar con un motor de mayor potencia, que se traslada en una reducción del mismo porcentaje en emisiones de gases de efecto invernadero (CO2).

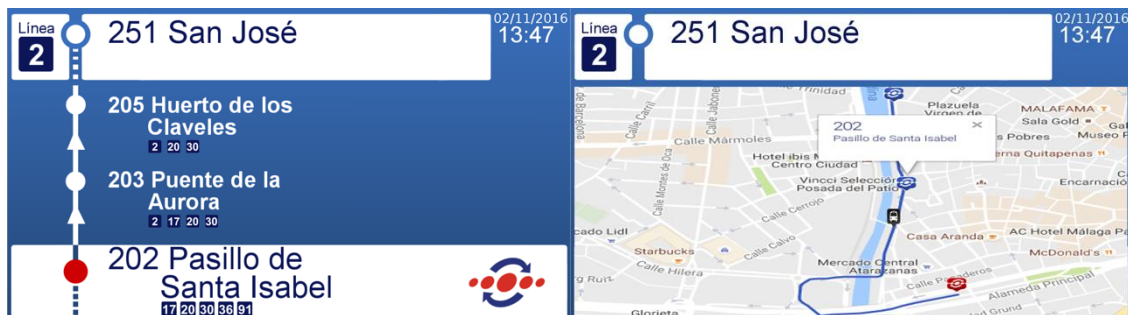
En cuanto a las emisiones contaminantes, la reducción alcanza (respecto a las unidades a las que sustituye) valores de hasta un 99%, reduce de esta forma el nivel de emisiones de CO en un 99,53%, los hidrocarburos en un 99,94%, los NOx en un 94,89% y las partículas en un 95,90%.

Por último, es importante señalar que, por cada autobús que circula, se elimina la contaminación equivalente a 80 coches, tanto a nivel de emisiones contaminantes, ruidos y saturación en las calles lo que contribuye a una ciudad más sostenible.

Pionero sistema de información interior con 8 pantallas TFT

Como novedad las nuevas unidades se dotarán progresivamente con un sistema de información de doble pantalla TFT situados en un lugar de fácil visualización por parte de todo el pasaje. Al tratarse de autobuses articulados, se montarán un total de 8 pantallas de alta resolución perfectamente integradas en la estructura del autobús. Situadas en grupos de 2, ofrecerán una amplia información de interés al viajero. Este sistema es la primera vez que se implanta en España, estando ya desarrolladas experiencias similares en el metro de Nueva York.

El nuevo sistema informará de la posición relativa del vehículo dentro de la línea, mostrando el nombre de las próximas paradas así como las líneas a las que es posible acceder en caso de bajar en cada una de ellas. De igual forma, se mostrará un plano de Google con el itinerario de la línea, la situación de la próxima parada y la posición del autobús.





Tras un exhaustivo estudio de los hábitos de uso de los viajeros y con el objetivo de facilitar el transporte en autobús desde cualquier punto de la ciudad, el nuevo sistema contará con una nueva pantalla dedicada a la ampliación de la información de las correspondencias, es decir las líneas a las que se puede acceder desde la próxima parada, distancia existente hasta paradas, así como el tiempo de espera del próximo autobús de esa línea. El sistema no solo contempla las líneas que comparten parada sino también las situadas en sus proximidades y que hayan demostrado en el estudio de los hábitos de movilidad una mayor frecuencia de uso.

Línea
2

CORRESPONDENCIAS

205 Huerto de los Claveles

PARADA
SIGUIENTE

Línea	Dirección	Parada	Distancia	Tiempo espera
2	Ciudad Jardín	306	70 m	🕒 1 min
20	Alegría de la Huerta	253	120 m	🕒 6 min
30	Mangas Verdes	3661	5 m	🕒 8 min

Igualmente mostrará mensajes de alta prioridad como puedan ser desvíos o paradas anuladas, parada solicitada y solicitud de uso de la rampa para el acceso de PMR.

Línea
2

251 San José

02/11/2016
13:47

- 205 Huerto de los Claveles
2 20 30
- 203 Puente de la Aurora
2 17 20 30
- 202 Pasillo de Santa Isabel
17 20 30 36 91

RAMPA
SOLICITADA

Línea
2

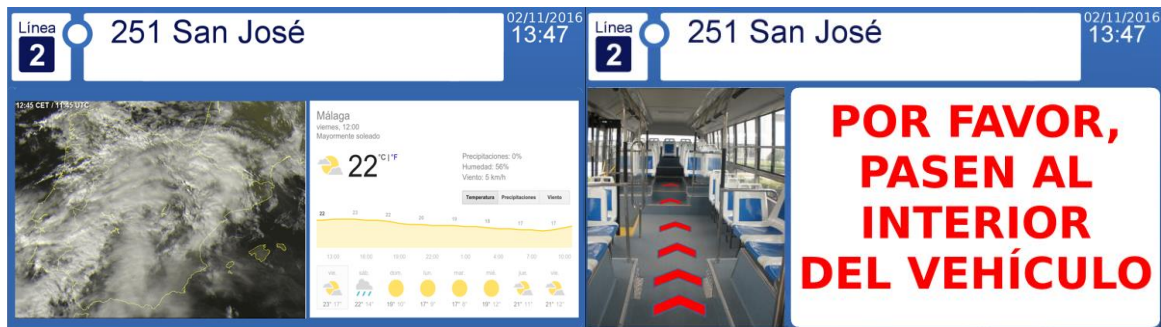
251 San José

02/11/2016
13:47

- 205 Huerto de los Claveles
2 20 30
- 203 Puente de la Aurora
- 202 Pasillo de Santa Isabel
17 20 30 36 91

ATENCIÓN MENSAJE DE ALTA PRIORIDAD

En la segunda pantalla, se mostrará información de interés como la oferta turística cercana a la próxima parada, vídeos de información o el tiempo de la ciudad. También se facilitará información audiodescrita de la siguiente parada.



A lo largo del año 2017 la EMT recibirá 46 nuevas unidades, comenzando por los 15 autobuses articulados de 18 metros que se han presentado en el día de hoy.

Con posterioridad está prevista la recepción de:

- 11 autobuses de 12 metros eléctrico-híbridos con un nuevo sistema de tracción en serie (el motor eléctrico es el que transmite la potencia a las ruedas, actuando el motor térmico sólo para la recarga de las baterías)
- 15 autobuses estándar de 12 metros, de tamaño similar al utilizado en la mayoría de las líneas de la EMT.
- 4 autobuses de 10 metros que complementarán a las unidades de 9 metros actuales y destinados a dar mejor cobertura a las zonas de baja demanda.
- 1 autobús de 7 metros que se unirá a los 2 autobuses de reciente incorporación que permite acceder a zonas de muy difícil acceso.

Con estas incorporaciones, el Ayuntamiento de Málaga sigue apostando de forma decidida por el transporte público de la ciudad, modernizando la flota de la EMT con vehículos innovadores de última tecnología que contribuirán a mejorar la calidad del aire y la movilidad sostenible.