



Área de Movilidad

LA EMT INCORPORA 15 NUEVOS AUTOBUSES DE DOCE METROS MÁS TECNOLÓGICOS Y ECOLÓGICOS

La modernización de la flota de la EMT continúa con la incorporación de estos nuevos 15 vehículos que componen el segundo lote de un total de 46 unidades que progresivamente llegarán a Málaga

Estos 15 autobuses de 12 metros que consumen casi un 20% menos de combustible han supuesto una inversión de más de 3,5 millones de euros e incorporan los últimos avances en tecnología, accesibilidad y respeto al medio ambiente

Cuentan con un sistema de pantallas dobles situadas estratégicamente en el interior del autobús para ofrecer información de interés a los usuarios.

5/7/2017.- El alcalde de Málaga Francisco de la Torre y la concejala de Movilidad Elvira Maeso, han presentado esta mañana los nuevos autobuses marca MAN modelo Lion's con carrocería de la empresa española Castrosua, que desde hoy circularán por las líneas 1, 5 y 21 de nuestra ciudad.

Con una inversión de 3.531.000 euros (sin incluir IVA), componen el segundo lote de un total de 46 nuevos autobuses que llegarán a la ciudad a lo largo de este año. El importe total destinado a las mejoras en la movilidad de la ciudad asciende a 12.882.800 euros (más IVA).

Los nuevos autobuses cuentan con los últimos avances en accesibilidad, con mayor espacio reservado para Personas de Movilidad Reducida (PMR), doble rampa (automática y manual), suspensión neumática integral y sistema neumático para facilitar el acceso de los viajeros, bajando la altura del autobús cuando realiza la parada.

El cuadro de características de los vehículos es el siguiente:

- Potencia: 320 CV.
- Plazas sentadas: 23
- Plazas de pie: 83
- Plazas PMR: 2 sillas de rueda
- Total capacidad: 106 plazas



La EMT de Málaga siempre ha destacado por ser una empresa innovadora y poner en marcha en los autobuses de Málaga los últimos avances para hacer más fácil, sostenible y eficaz desplazarse por la ciudad en autobús. Los nuevos autobuses cuentan con un gran panel frontal a color de indicación de número de línea, de esta forma, además de identificar las líneas por el número, también es posible identificarlas por el color o combinación de colores asociado a la misma.

En el techo cuentan con placas fotovoltaicas, al igual que el resto de la flota. Mediante esta tecnología es posible disminuir el consumo de combustible al tiempo que permite aportar energía a las baterías incluso cuando los vehículos se encuentran apagados.

En cuanto al interior, la iluminación se realiza con tecnología led, mucho más respetuosa con el medio ambiente por su bajo consumo, también disponen de puertos USB para recargar los dispositivos móviles durante el desplazamiento en el autobús así como la posibilidad de pagar con móviles con tecnología NFC.

La eficiencia y el respeto por el medio ambiente son claves en la progresiva modernización de la flota de la EMT. En este sentido, los nuevos autobuses consumen un 18% menos de combustible a pesar de contar con un motor de mayor potencia (un 26% más), con respecto a los autobuses que sustituyen, esto permitirá un ahorro a lo largo de un año de más de 73.000 litros de combustible que se traslada en una reducción del mismo porcentaje en emisiones de gases de efecto invernadero (una reducción en 192 toneladas de CO₂)

En cuanto a las emisiones contaminantes, la reducción alcanza (respecto a las unidades a las que sustituye) valores de hasta un 99%, reduce de esta forma el nivel de emisiones de CO en un 99,63%, los hidrocarburos en un 99,87%, los NOx en un 95,85% y las partículas en un 97,12%.

La lucha contra el cambio climático pasa por el uso eficiente de los recursos, por ello, el transporte en autobús se muestra como la herramienta más eficaz para disminuir el nivel de emisiones contaminantes dentro de nuestras ciudades, tal y como se ha puesto de manifiesto a lo largo del último año en ciudades como Madrid. Cada autobús es capaz de quitar de nuestras calles hasta un máximo de 14.400 coches al día. Si a ello le unimos la optimización del espacio público debido a la cantidad de superficie que necesitan los coches para circular, en contraposición con el espacio ocupado por un autobús podemos concluir que el uso del autobús es una de las mejores formas de luchar contra el cambio climático.

**REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES
(CO, HC, NOX y PARTÍCULAS) Toneladas/Año**



Vehículo	CO (Toneladas / Año)	HC (Toneladas / Año)	Nx (Toneladas / Año)	Partículas (Toneladas / Año)
ANTIGUOS Renault City Bus (Euro 2)	30,13	9,54	72,32	1,41
NUEVOS Man Lion's (Euro 6)	0,11	0,01	3,00	0,04
Reducción	30,02	9,53	69,32	1,37
Reducción (Porcentaje)	99,63%	99,87%	95,85%	97,12%

REDUCCIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE	
Vehículo	Consumo Combustible (Litros/Año)
ANTIGUOS Renault City Bus (Euro 2)	419.175
NUEVOS Man Lion's (Euro 6)	345.600
Reducción	-73.575
Reducción (Porcentaje)	18%

REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2	
Vehículo	Emisiones de CO2 (Toneladas/Año)
ANTIGUOS Renault City Bus (Euro 2)	1.094
NUEVOS Man Lion's (Euro 6)	902
Reducción	-192
Reducción (Porcentaje)	18%

Pionero sistema de información interior con 4 pantallas TFT

Al igual que los autobuses recientemente incorporados, las nuevas unidades se dotarán progresivamente con un sistema de información de doble pantalla TFT situados en un lugar de fácil visualización por parte de todo el pasaje, que ofrecerán una amplia información de interés al viajero.

El nuevo sistema informará de la posición relativa del vehículo dentro de la línea, mostrando el nombre de las próximas paradas así como las líneas a las que es posible acceder en caso de bajar en cada una de ellas. De igual forma, se mostrará un plano de Google con el itinerario de la línea, la situación de la próxima parada y la posición del autobús.



Línea **2** 251 San José 02/11/2016 13:47

- 205 Huerto de los Claveles
2 20 30
- 203 Puente de la Aurora
2 17 20 30
- 202 Pasillo de Santa Isabel**
17 20 30 33 34

Línea **2** 251 San José 02/11/2016 13:47

Tras un exhaustivo estudio de los hábitos de uso de los viajeros y con el objetivo de facilitar el transporte en autobús desde cualquier punto de la ciudad, el nuevo sistema contará con una nueva pantalla dedicada a la ampliación de la información de las correspondencias, es decir las líneas a las que se puede acceder desde la próxima parada, distancia existente hasta paradas, así como el tiempo de espera del próximo autobús de esa línea. El sistema no solo contempla las líneas que comparten parada sino también las situadas en sus proximidades y que hayan demostrado en el estudio una mayor frecuencia de uso.

Línea **2**

CORRESPONDENCIAS

205 Huerto de los Claveles

PARADA SIGUIENTE

Línea	Dirección	Parada	Distancia	Tiempo espera
2	Ciudad Jardín	306	70 m	🕒 1 min
20	Alegría de la Huerta	253	120 m	🕒 6 min
30	Mangas Verdes	3661	5 m	🕒 8 min



Igualmente mostrará mensajes de alta prioridad como puedan ser desvíos o paradas anuladas, parada solicitada y solicitud de uso de la rampa para el acceso de Personas con Movilidad Reducida (PMR).



En la segunda pantalla, se mostrará información de interés como la oferta turística cercana a la próxima parada, vídeos de información o el tiempo de la ciudad. La colaboración con el Área de Accesibilidad va a permitir que progresivamente se vayan incorporando mensajes audiodescritos en esta segunda pantalla, colocando nuevamente a la EMT como una de las empresas de transporte urbano más accesibles de España.



A lo largo del año 2017 la EMT va a recibir un total de 46 nuevas unidades, 15 autobuses articulados recibidos en el mes de enero más un autobús de 7 metros recibido ese mismo mes a los que se unen los 15 autobuses estándar de 12 metros que se han presentado en el día de hoy.

Con posterioridad está prevista la recepción de:

- 11 autobuses de 12 metros eléctrico-híbridos con un nuevo sistema de tracción en serie (el motor eléctrico es el que transmite la potencia a las ruedas, actuando el motor térmico sólo para la recarga de las baterías)
- 4 autobuses de 10 metros que complementarán a las unidades de 9 metros actuales y destinados a dar mejor cobertura a las zonas de baja demanda.



Con estas incorporaciones, el Ayuntamiento de Málaga muestra una vez más su apuesta por la movilidad eficiente y medio ambientalmente sostenible, proporcionando un transporte de calidad para fomentar el uso del autobús y la recuperación de los espacios por parte de los malagueños.